

Véhicule		Année	Constructeurs	Puissance	Tare	Longueur	Vitesse maximum adhérence crémaillère		Démolition	Observations
<b><u>Locomotives</u></b>										
HG 2/2	1	1903	SLM	132 kw	14 t	5,8m	15	7	1956	Vendue au TMB en 1927
HGe 2/2	2	1905	SLM-SAAS	220 kw	20t	5m	12	7	1961	Vendue au BVB en 1930
HGe 2/2	3	1907	SLM-SAAS	220 kw	20t	5m	12	7	1941	Vendue au BVB en 1930
<b><u>Automotrices</u></b>										
BCFeh 4/4	1	1906	SWS-SLM-SAAS	176 kw	37t	17,8m	35	9	1966	52 places
BCFeh 4/4	2	1906	SWS-SLM-SAAS	176 kw	37t	17,8m	35	9	1957	52 places
BCFeh 4/4	3	1907	SWS-SLM-SAAS	176 kw	37t	17,8m	35	9	1956	52 places
BCFeh 4/4	11	1906	SWS-SLM-MFO	176 kw	37t	18m	35	9	1956	48 places
BCFeh 4/4	12	1906	SWS-SLM-MFO	176 kw	37t	18m	35	9	1956	48 places
BCFeh 4/4	13	1908	SWS-SLM-MFO	176 kw	37t	18m	35	9	1957	48 places
BCFeh 4/4	14	1908	SWS-SLM-MFO	176 kw	37t	18m	35	9	2006	48 places
BCFeh 4/4	15	1909	SWS-SLM-MFO	176 kw	37t	18m	35	9	TNT	sauvegardée par association TNT
BCFeh 4/4	16	prévue mais jamais construite, manque de moyens financiers de la compagnie MC								
BCFe 2/4	21	1908	SWS-SAAS	110 kw	23t	14,5m	45	sans	1957	40 places
BCFe 2/4	22	1908	SWS-SAAS	110 kw	23t	14,5m	45	sans	1990	40 places
BCFeh 4/4	31	1921	SLM-SWS-MFO	295 kw	40t	16m	28	9	2011	32 places
BCFeh 4/4	32	1921	SLM-SWS-MFO	295 kw	40t	16m	28	9	TNT	sauvegardée par association TNT
BDeh 4/4	4	1957	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25		52 places
BDeh 4/4	5	1957	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25		accident 07.09.2010 (camion)
BDeh 4/4	6	1957	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25	Xemh 4/4	devenue Xemh 4/4 no 6
BDeh 4/4	7	1964	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25	-	52 places
BDeh 4/4	8	1964	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25		

Véhicule	Année	Constructeurs	Puissance	Tare	Longueur	Vitesse maximum		Démolition	Observations
						adhérence	crémaillère		
BDeh 4/4 501	1979	SLM-SWP-SAAS	720 kw	41t	17,8m	65	25	-	40 places
BDeh 4/8 21	1997	SLM-ABB-ACMV	1000 kw	72t	37,8m	70	25	-	Z821-822
BDeh 4/8 22	1997	SLM-ABB-ACMV	1000 kw	72t	37,8m	70	25	-	Z823-824
Beh 4/8 71	2011	STADLER	1012kw	70t	40,8m	70	30	-	arrivée le 13.04.2011
Beh 4/8 72	2011	STADLER	1012kw	70t	40,8m	70	30	-	arrivée le 21.06.2011

### Tramway

Te 2/2 91	1962	SWS-MFO-MC	110 kw	16t	8m	40	-	transf. par MC	ex Xe 2/2 no 1906 du VBZ
Te 2/2 ?? (92)	1962	SWS-MFO	110 kw	16t	8m	40	-	2002	ex Xe 2/2 no 1907 du VBZ
Xe 2/2 81	1900	SWS-MFO	59 kw	10t	7,7m	20	retour VBZ	1934-74 au MC	ex Ce 2/2 no 53 du VBZ
Be 2/2 125	1920	SIG-SAAS	108 kw	13t	9,2m	30	-	1961-74 au MC	1974 au BC / 1997 au AGMT
Be 2/2 1017	1929	SWS-MFO	118 kw	15t	9,7m	38	1980	1974-80 au MC	ex tram VBZ
Be 2/2 1019	1929	SWS-MFO	118 kw	15t	9,7m	38	-	1974-82 au MC	Allemagne puis VBZ en 1990

### Chasse-neige et véhicule de service

X2 201 (étrave)	1933	MC	-	5t	5m	25	-	2007 > SNCF	modernisé en 1958/1978, démoli ??
Xrote2 202 (rotatif)	1942	MC-MFO	110 kw	11t	6,6m	25	-	-	fraiseuse (1m10 de diamètre)
X2 203 (étrave)	1983	MC	-	7t	8m	40	-	-	wagon L162 transformé
Tmx 2/2 204	1982	Beilhack	145 kw	22t	9m	40	-	-	hiver = rotatif / été = grue
Xemh 4/4 6	1957	SLM-SWP-SAAS	559 kw	38t	18m	50	25	ex-BDeh 4/4	transformée diesel/électrique
>>rajout moteur diesel	2008	Gebrüder Meier	diesel	45,5t	18m	50	25		Moteur diesel Volvo de 383kw

Véhicule		Année	Constructeurs	Puissance	Tare	Longueur	Vitesse maximum adhérence crémaillère		Démolition	Observations
<b><u>Voitures</u></b>										
Bt	51	1905	SWS-SAAS	48	10t	12,4m	voiture à rideaux		TNT	prêtée à l' association TNT
CFZt	61	1906	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m			1966	
CFZt	62	1906	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m			1948	
BFZt	71	1906	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m			1957	
BFZt	72	1906	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m			1957	
BFZt	73	1908	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m			1966	
BFZt	74	1908	SWS-SLM-SAAS	36	12t	13,5m	1995-1997	La Mure (F)	TNT	retour en CH par association TNT
BFZt	75	1909	SWS-SLM-MFO	36	13t	13,5m	1995-1997	La Mure (F)	TNT	retour en CH par association TNT
BDt	63	1957	SWP-SAAS	52	15t	15,4m			-	
BDrt	64	1957	SWP-SAAS	52	15t	15,4m	voiture	"Le Trient"	-	Voiture "Salon des Glaciers"
BDt	65	1957	SWP-SAAS	52	15t	15,4m			25.08.08	
BDt	66	1957	SWP-SAAS	52	15t	15,4m			12.07.11	
BDt	67	1964	SWP-SAAS	52	15t	15,4m			12.07.11	
BDt	68	1964	SWP-SAAS	52	15t	15,4m			-	
Bt	601	1979	SWP-SAAS	58	12t	17,9m			-	
Bt	602	1979	SWP-SAAS	58	12t	17,9m	ex B 701		13.07.11	B 701 transformée en Bt 602
<b><u>Wagons</u></b>										
Ek	151	1906	SWS		4,2t	5,4m	35		2006	
Ek	152	1906	SWS		4,2t	5,4m	35		2006	
Ek	153	1906	SWS		4,2t	5,4m	40			1986 avec benne basculante
Ek	154	1906	SWS		4,2t	5,4m	40			1986 avec benne basculante
Gk	111	1906	SWS		4,9t	6,4m	40			
Gk	112	1906	SWS		4,9t	6,4m	40			

Véhicule	Année	Constructeurs	Puissance	Tare	Longueur	Vitesse maximum		Démolition	Observations
						adhérence	crémaillère		
Gk 113	1906	SWS		4,9t	6,4m	35		16.04.09	cédé au CF de la Mer de Glace (F)
Gk 114	1906	SWS		4,9t	6,4m	40		Xk 114	transformé en wagon de secours
Gk 115	1906	SWS		4,9t	6,4m	35			
Gk 116	1906	SWS		4,9t	6,4m	40			
Gk 121	1937	SWS		4,9t	6,4m	35			provenant du Kbk 161 transformé
Kbk 161	1906	SWS		5,2t	7,7m	35		1937	transformé en Gk 121
Kbk 162	1906	SWS		5,2t	7,7m	35		devenu X203	chasse-neige à étrave
Kbk 163	1906	SWS		5,2t	7,7m	35			
Kbk 164	1906	SWS		5,2t	7,7m	35		2009	
Kbk 165	1906	SWS		5,2t	7,7m	35		1971	cédé au CF de la Mer de Glace (F)
Kbk 166	1906	SWS		5,2t	7,7m	35		T N T	Xk 166 avec grue, propriété TNT
Rko 121	1921	SWS		14,5t	14m	35		La Mure	1998, cédé au CF de la Mure (F)
Rko 122	1921	SWS		14,5t	14m	35		La Mure	1998, cédé au CF de la Mure (F)
Uke 141	1970	SWS		9,4t	12,4 m	40		Ek 141	ex wagon de ciment avec caméra
Uke 142	1970	SWS		9,4t	12,4 m	40		Ek 142	ex wagon de ciment avec caméra
Fd 165	2011	?		7,8t	7,3m	40		ballastière	livré le 04.05.2011

wagons MC d'origine, transformés entre 1957 -1964, pour les 4-8, avec boîtes d'essieux à coussinets, vitesse passée de 35 à 40 km/h  
(les 35 km/h sur cette liste sont les wagons non transformés et donc encore en état d'origine à ce jour !)