

**MARTIGNY** Le Train nostalgique du Trient récupère un wagon de 1906.

# Ils s'accrochent au patrimoine



Les bénévoles du TNT, leur président François Jacquier en tête, sont bien trop accrochés au patrimoine ferroviaire de la vallée du Trient pour laisser ce wagon de 1906 partir à la casse. LE NOUVELLISTE

**OLIVIER HUGON**

«Il devait partir à la ferraille. Comme notre boulot, c'est de sauvegarder le patrimoine ferroviaire de la vallée...» François Jacquier, le président de l'association du Train nostalgique du Trient (TNT), et ses amis passionnés de trains anciens, n'ont pas pu s'empêcher de sauver le GK 121, un wagon marchandises construit en 1906 et transformé en 1937. Il se trouvait jusqu'au début du mois de septembre dans les ateliers de TMR à Vernayaz, en compagnie d'un jumeau. La compagnie régionale ayant besoin de place, elle a contacté le TNT pour savoir s'il était intéressé. Et le wagon trône désormais devant le dépôt de l'association, près de la gare CFF de Martigny. «On ne sait pas exactement ce qu'on va en faire pour le moment. On l'a tracté jusqu'ici sans difficulté. Il est donc en état de rouler. Mais on n'a pas prévu de le rénover

## VOYAGE À BORD D'ANTIQUITÉS CES SAMEDI ET DIMANCHE

Comme chaque année – ce sera la quatrième édition – le Train nostalgique du Trient partage sa passion avec le grand public. Ce sera ce samedi 26 et ce dimanche 27 octobre au départ de la gare de Martigny, de 10 h à 17 h 30. Au programme du week-end, à choix ou à cumuler: plusieurs courses entre Martigny et Vernayaz à bord de l'automotrice 32 de 1921 ou à bord d'un ancien car postal Saurer de 1962, à destination de Chemin, Gueuroz, Martigny-Combe et Ravoire. Sur le quai du Mont-Blanc Express, plusieurs véhicules anciens, dont la voiture-salon des TMR, seront exposés et ouverts aux visiteurs. Rafraîchissements, sandwiches, gâteaux et soupe à la courge complètent le tableau. **OH**

[www.trainostalgique-trient.ch](http://www.trainostalgique-trient.ch)

dans l'immédiat. Il servira peut-être de support publicitaire pour notre association.»

Il faut dire que les bénévoles du TNT ont déjà du travail plein les bras avec «la 15». Une automotrice de 1909 qu'ils ont décidé de rénover de fond en comble. Les travaux ont démarré au printemps 2011 et ils devraient être terminés pour 2015, l'année du vingtième anniversaire de l'association. «Ce serait l'idéal», recon-

naît François Jacquier, «pour le moment, on est dans les temps. Les moteurs, les essieux et les bandages, les «pneus» du train, ont été entièrement révisés. Un des moteurs était mort, mais on en avait un de réserve. On a donc pu économiser des frais importants». Mais une autre mauvaise surprise est tombée ce printemps: les freins magnétiques, les freins de secours donc, sont eux aussi défectueux. «Là encore, on a de la

chance, puisque TMR en possède et ne les utilise plus. On pourrait économiser ainsi plusieurs dizaines de milliers de francs.» A ce jour, le TNT a investi plus de 130 000 francs dans cette opération. La Loterie romande (à hauteur de 60%), mais aussi les communes de la région et diverses fondations privées, ont permis de réunir ces fonds. Au total, la révision devrait coûter 285 000 francs. «De notre côté, on fait tout ce qu'on peut. On a par exemple appliqué de l'antirouille sur les châssis. Mais, pour tout ce qui est technique, on est obligé de faire appel à des spécialistes et ils ne sont plus très nombreux en Suisse.»

A noter enfin que le projet de rénovation de la gare de Martigny ne devrait pas affecter le TNT. La voie, traversant la route sur la place de la Gare et donnant accès aux voies du Mont-Blanc Express, sera semble-t-il conservée, tout comme le dépôt, loué aux CFF. **OH**