

MARTIGNY Le train nostalgique du Trient se met sur son 31^e week-end pour faire la fête. Le dernier voyage de la «15» est avancé

Les bénévoles de l'association du Train nostalgique du Trient (TNT) se battent depuis plusieurs années pour sauver leur antique automotrice «15». Grâce au soutien de la Loterie romande, ils ont enfin pu réunir les 150 000 francs nécessaires à la rénovation de cette vénérable centenaire, mise sur les rails du Martigny-Châtelard (MC) en 1909! «Si tout va bien, elle devrait donc rouler ce week-end (lire encadré), pour la dernière fois avant de partir pour la Suisse alémanique», se réjouit François Jacquier, président du TNT. «C'est là qu'on trouve les derniers spécialistes de ces mécaniques très anciennes et très complexes.» En fait, c'est uniquement la partie roulante – les bogies – qui prendra la route. La cabine elle-même, passée dans les mains des bénévoles de l'association, est en bon état. Mais pour la mé-



Ce week-end, ce sera probablement la dernière sortie de la «15» de 1909, ici aux côtés du car postal de 1962. (DR)

canique de précision, il faut des compétences particulières. «On ne peut pratiquement rien faire nous-mêmes», constate François Jacquier. «On hésite encore à faire le démontage à l'aide des anciens

vérins du MC pour économiser là où on peut encore. D'ailleurs, on cherche toujours du monde pour nous donner un coup de main de temps en temps...»

Les travaux de rénovation devraient durer entre une année et trois ans, selon les «surprises» possibles. Dans l'intervalle, le TNT continuera de rouler régulièrement, mais avec son autre automotrice, la «32», une gamine de 1921, récemment équipée d'un bar pour agrémenter les voyages entre Martigny et Vernayaz. Les seuls possibles pour les amateurs de trains anciens qui rêvent toujours de «grimper dans la vallée», en direction de Salvan, Finhaut et Châtelard. «C'est toujours dans cette optique qu'on avance. Là, on met tous nos moyens dans la «15», en espérant obtenir un jour les autorisations pour monter...»

OLIVIER HUGON

WEEK-END DANS LE PASSÉ

Le Train nostalgique du Trient propose un nouveau voyage dans le passé ce week-end au départ de la gare de Martigny. L'expérience tentée en 2009 sera renouvelée samedi et dimanche. Au programme: voyage en train centenaire entre Martigny et Vernayaz (cinq courses dont la première démarre à 9 h 50) et balade à bord d'un car postal de 1962 (trois courses, la première à 10 h 30) sur les routes de la région. Le forfait journalier donne également accès au dépôt de l'association et à ses deux expositions sur le Martigny-Orsières et le Martigny-Châtelard.

Un vieux tracteur «Vevey», de 1946, en parfait état de marche, sera aussi du voyage. La réservation est recommandée pour le bus au 079 534 76 65 ou sur internet: tapez www.trainostalgique-trient.ch OH

Nouvelliste du 29 avril 2011

15 ANS DU TRAIN NOSTALGIQUE DU TRIENT

Une nouvelle expo sur le... MO

Créée à l'origine pour sauvegarder le matériel roulant historique du Martigny-Châtelard, l'association Train nostalgique du Trient a célébré ses 15 ans le week-end dernier en inaugurant une exposition sur les 100 ans de la ligne... Martigny-Orsières! «On n'est pas des obsédés du MC», rigole le président François Jacquier. «Notre amicale de bénévoles regroupe des passionnés du chemin de fer en général. Nous sommes basés à Martigny, point de départ de deux lignes très différentes, mais tout aussi exceptionnelles.» Et si le MO, aujourd'hui le Saint-Bernard Express, n'a plus de matériel roulant, des centaines de documents permettent de reconstituer son histoire. L'association a ainsi décidé de monter une exposition, avec notamment la collaboration du Chablaisien Gérald Hadorn. «Il possède une collection incroyable de photos ferroviaires qu'il nous a gentiment mises à disposition. Il a fallu presque une année pour trier ces archives, sélectionner les documents dont beaucoup d'inédits, les reproduire et les organiser par thème!»

Des trésors difficiles d'accès. Le résultat de ce travail de longue haleine a été aménagé dans deux wagons historiques immo-



Montée grâce à la collaboration du Chablaisien Gérald Hadorn, l'exposition présente de nombreux documents inédits. HOFMANN

bilisés dans le dépôt du TNT, à proximité de l'expo consacrée aux cent ans du Martigny-Châtelard. Deux voyages dans le temps fascinants mais malheureusement difficilement accessibles. «Nous n'avons pas les ressources humaines suffisantes pour garantir une ouverture régulière de notre dépôt», regrette François Jacquier. Le public doit donc profiter des journées portes ouvertes ou faire des demandes spécifiques. Auquel ces amoureux des trains répondent bien volontiers...

Des ambitions pour le 20^e. S'attacher à préserver le passé n'empêche pas de se projeter dans l'avenir. Le TNT travaille fort à un nouveau défi: la révision technique complète de l'automotrice n° 15. Toujours pour répondre aux deux buts principaux de l'association: sauvegarder le patrimoine ferroviaire et offrir à la vallée du Trient une nouvelle attraction touristique. «Nous rêvons de la voir rouler un jour entre Salvan et Châtelard. Nous avons lancé une campagne de récolte de

Repères historiques

- ▶ **7 décembre 1995**, création de l'association pour la sauvegarde des véhicules historiques de la ligne Martigny-Châtelard, plus communément appelée Train nostalgique du Trient
- ▶ **1996-97**, construction du dépôt et de l'atelier à la gare de Martigny
- ▶ **1998**, rapatriement depuis le chemin de fer de la Mure (Grenoble) des voitures pilotes n°74 de 1908 (restaurée en 2000) et n°75 de 1909 (restaurée en 2003)
- ▶ **2001**, restauration de l'emblématique automotrice n°15
- ▶ **De 1996 à 2010**, circulation de quelque 200 trains rétro entre Martigny et Vernayaz (environ 5000 passagers)

fonds et une commission planche déjà sur la planification des travaux, qui sont importants et qui devront se faire dans un atelier spécialisé.» François Jacquier articule du bout des lèvres la date de 2015. «Ce serait un beau cadeau pour nos 20 ans, non?» cc

www.trainostalgique-trient.ch

Nouvelliste du 28 septembre 2010