

# Une centenaire sur les rails

**MARTIGNY-CHÂTELARD** ▶ La ligne de chemin de fer fête cette année ses 100 ans. En guise de cadeau, les TMR et des passionnés de trains anciens ont rénové une voiture qui a, elle, 101 ans.

**OLIVIER HUGON**

Dans son beau manteau rouge lie de vin, elle revit. La voiture – ne l'appelle pas « wagon », c'est réservé aux bestiaux – Ct 21 du Martigny-Châtelard est comme neuve. Comme lors de l'inauguration de la ligne, il y aura cent ans, le 18 août prochain. Une ligne qu'elle n'a jamais vraiment quittée, même si elle n'a plus roulé depuis quelques années. Gardée au chaud par quelques amoureux, les membres de l'association des Trains nostalgiques du Trient (TNT), elle est bichonnée depuis l'automne 2004 pour retrouver son lustre d'antan et pour devenir en quelque sorte la vedette du centième anniversaire du Martigny-Châtelard, dont le véritable coup d'envoi a lieu cette semaine (lire encadrés).

## Pas de vitres

« On aime tous nos véhicules, admet François Jacquier, le président de TNT, mais celle-là, c'est un bijou. Il y a bon nombre de sociétés comme la nôtre qui nous envient. Nous sommes peu à disposer du matériel qui roulait lors de l'inauguration de la ligne. »

Avec l'automotrice de 1909, TNT dispose de deux pièces d'une grande valeur. Et elles roulent. La Ct 21, construite en 1905, était en bon état. « Nous

n'avons refait que le plancher et les rideaux. Tout le reste a été poncé, repeint, rafraîchi comme à l'origine. » Même du côté de la mécanique, tout était fonctionnel. Un bon état qui s'explique notamment par le fait que cette voiture a roulé régulièrement jusque dans les années 60 et qu'elle a ensuite été précieusement conservée à l'abri. Elle est propriété des Transports Martigny Région (TMR) qui ont d'ailleurs financé la rénovation, dévisée à plus de 13 000 francs. Ce, sans compter les quelque 800 heures consacrées par les bénévoles de TNT.

La Ct 21 est une voiture à rideaux de 48 places. Même s'il semblerait qu'elle ait été dotée de vitres à sa sortie d'usine, elle a toujours roulé les cheveux dans le vent. Elle n'était utilisée qu'entre mai et octobre. Mais elle sortira tout de même durant tout l'été, entre Martigny et Vernayaz, dans le cadre des « trains animés » du 100e, ainsi que les mercredis, à l'occasion des concerts aux Gorges du Trient. Un véritable voyage dans le temps, en troisième classe... avec des sièges en bois tout à fait confortables.

Trains animés du centenaire, les 16, 23, 30 juillet et les 13, 20 et 27 août. Journée complète, apéritif, repas et animations. Réservations obligatoires au tél. 027 723 33 30. Infos sur [www.tmr.ch](http://www.tmr.ch)



François Jacquier est impatient de pouvoir emmener les curieux à bord de cette voiture à rideaux entièrement rénovée. LE NOUVELLISTE

Nouvelliste du 12 juillet 2006

## TRAIN NOSTALGIQUE DU TRIENT

# L'association fête ses 15 ans

Ils sont une poignée de passionnés à se dévouer depuis tout juste 15 ans pour sauvegarder et restaurer à tout prix le patrimoine ferroviaire régional. En 1995, la compagnie du Martigny-Châtelard changeait son matériel roulant et se débarrassait de ses vieilles compositions. Quelques habitants de la vallée décident alors de le récupérer. Ils ont aujourd'hui remis à neuf, ou presque, trois automotrices de 1905, 1909 et 1931.

Les amis du Train nostalgique du Trient (TNT) vont marquer cet événement ce week-end, en circulant samedi et dimanche sur la ligne Martigny-Vernayaz, le seul tronçon qui leur soit encore accessible. Un véritable voyage dans le temps, puisque c'est à bord de la vénérable automotrice 15, 101 ans au compteur, que les touristes d'un jour pourront circuler. Une automotrice que le TNT tente de remettre au goût du jour depuis plus d'un an déjà. Mais la récolte de

fonds est encore très timide...

**Deux expositions en sus.** Le train rétro partira de Martigny à 11 heures, 14 h 30 et 15 h 30 samedi 25 et dimanche 26 septembre. L'aller-retour coûte dix francs par adulte et 5 francs pour les 6-12 ans. Dimanche, justement, le TNT recevra le soutien de l'association Swisstrain, qui sera présente avec une locomotive de 1931, l'Ae 4/7 pour les puristes, mobilisée pour emmener les voyageurs à destination de Bagnes, capitale de la raclette. « Mais elle ne peut pas rouler jusqu'au Châble », précise François Jacquier, président du TNT, « on leur a donc proposé de l'exposer près de notre dépôt. »

Parallèlement, le dépôt de l'association, situé le long des voies CFF, côté Charrat, ouvrira ses portes au public durant les deux jours, de 10 à 17 heures. Outre les autres véhicules de l'association et, accessoirement ses membres, vous pour-



La vénérable et plus que centenaire automotrice 15 emmènera les voyageurs dans le temps entre Martigny et Vernayaz. LDD

rez découvrir une nouvelle exposition de photographies et de documents exceptionnels sur l'histoire de l'autre ligne, le Martigny-Orsières, qui célèbre cette année son centenaire. « On n'est pas raciste », plaisante François Jacquier, « on ne peut

pas rouler sur leur ligne pour des raisons techniques, mais on leur fait quand même un clin d'œil en exposant des photos dans les deux véhicules qui restent dans le dépôt. » OH

[www.trainostalgique-trient.ch](http://www.trainostalgique-trient.ch)

Nouvelliste du 24 septembre 2010