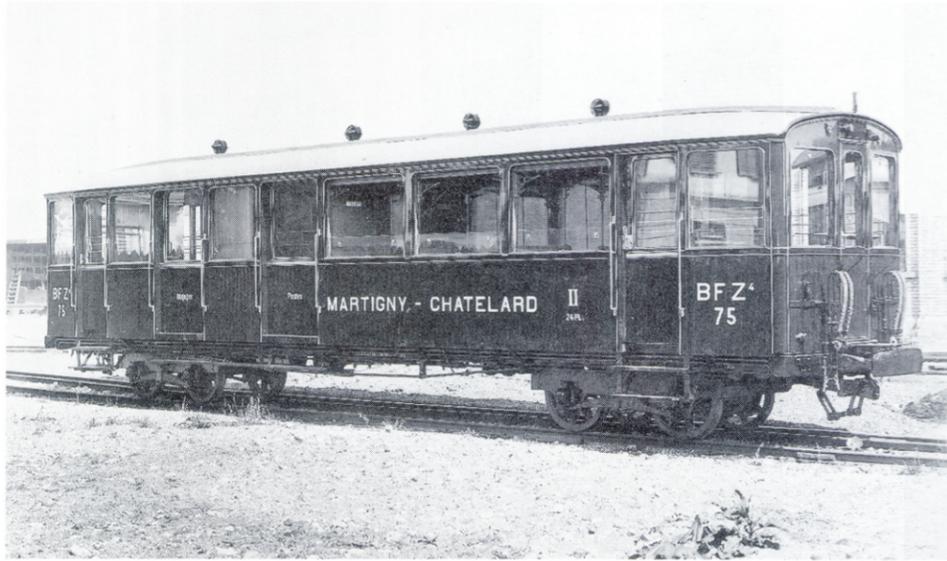


# Voiture voyageurs BFZ<sup>4</sup> N°75 de 1909



BFZ<sup>4</sup> N°75 à sa sortie d'usine en 1909



Vernayaz en 1984 : ADT<sup>4</sup> N°75

<b>Construite par</b>	SWS, SLM et MFO
<b>Tare</b>	13.18 t
<b>Vitesse en adhérence</b>	35 km/h
<b>Vitesse en crémaillère</b>	9 km/h
<b>Longueur hors tampons</b>	13 m 58
<b>Longueur de la caisse</b>	12 m 54
<b>Largeur</b>	2 m 60
<b>Entraxe des bogies</b>	7 m 80
<b>24 places assises en 2<sup>ème</sup> classe et 16 places en strapontins</b>	
<b>Prix</b>	21'916.- francs
<b>Date de réception</b>	19.05.1909

Cette voiture se compose d'un compartiment de deuxième classe de 24 places, d'un compartiment postal avec 8 strapontins, d'un compartiment à bagages avec également 8 strapontins ainsi que deux plates-formes sur lesquelles les voyageurs peuvent voyager debout.

Elle est munie d'un frein à main et du frein Westinghouse pour adhérence et crémaillère. Le frein crémaillère agit, par l'intermédiaire de sabots, sur deux tambours cannelés faisant corps avec une roue dentée folle sur l'essieu aval (côté Martigny). La suspension est assurée par des lames à ressort.

Cette voiture correspond à l'automotrice BCFeh 4/4 N°15 de 1909, car elle a été livrée afin de faire une composition homogène avec cette dernière.

Durant son existence, cette voiture porta les inscriptions suivantes :

- Aft<sup>4</sup> N°75 dès 1956 environ
- ADT<sup>4</sup> N°75 dès 1962 environ