

TNT, une équipe explosive...

Quelques nostalgiques du passé décident de sauvegarder le patrimoine ferroviaire de la ligne du Martigny-Châtelard pour le plus grand plaisir des amoureux des trains historiques...

Voilà bientôt dix ans que les membres de l'association du Train Nostalgique de la vallée du Trient (TNT) mettent tout en œuvre pour sauvegarder les anciens véhicules du chemin de fer à voie étroite de la ligne du Martigny-Châtelard-Chamonix (MC). Forte de 200 membres, l'amicale présidée par François Jaquier ne cesse de s'agrandir. Le TNT possède actuellement un grand dépôt à Martigny et quatre véhicules d'époque dont deux entièrement restaurés. «*Les buts de notre association sont la sauvegarde du patrimoine ferroviaire historique de la vallée du Trient. Basée sur le bénévolat, elle ne survit que grâce à des dons et aux cotisations de ses membres, mais nous pouvons aussi compter sur l'appui de la commune de Martigny et des communes de la vallée du Trient. Des milliers d'heures de travail sont effectuées chaque année par une petite équipe de bénévoles et grâce à leurs efforts, la composition de 1909 aura été non seulement sauvée de la démolition mais roule à nouveau aujourd'hui*», explique François Jaquier.

La passion des trains

Au dépôt à Martigny, une poignée de passionnés de chemin de fer, pour la plupart des mécaniciens à la retraite, s'activent autour des vieux véhicules; Michel Rard et Jean Délez font partie de ceux-là. Michel Rard est mécanicien de locomotive aux CFF. Il a connu l'époque de la vapeur puis celle de l'électronique et les trains n'ont plus aucun secret pour lui. Aidé par son ami Jean Délez, il passe le plus clair de son temps à restaurer l'ancienne rame du Martigny-Châtelard. «*Le MC nous a cédé les voitures dans un état impeccable et nous avons la chance d'avoir reçu beaucoup de pièces de rechange. Pour celles qui manquent, soit nous les fabriquons, soit nous les trouvons ailleurs. La mécanique de ce train est sophistiquée pour l'époque et cette rame est la première au monde à avoir été dotée d'automotrices électriques. Les véhicules sont équipés d'origine d'un système de commande à distance et de la survitesse, élément indispensable*



François Jaquier, président de l'association et mécanicien.

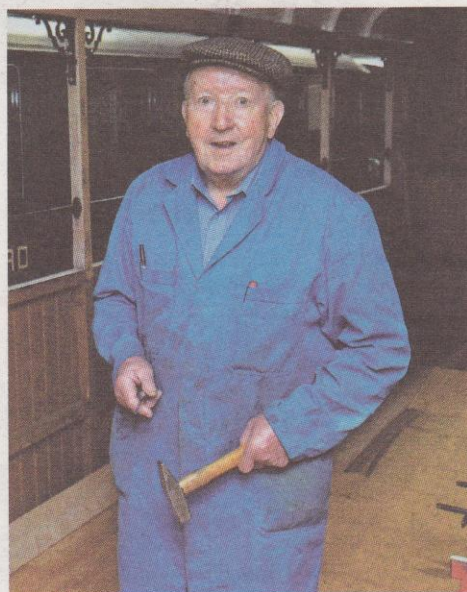
christian hofmann

pour les passages et les descentes en crémaillère, choses courantes de nos jours. Malgré tout, nous avons dû modifier les attelages du train historique pour pouvoir libérer la voie en cas de panne. Nous devons prochainement faire homologuer notre système par l'autorité compétente, mais sinon le convoi est en excellent état et pourrait rouler sans problèmes jusqu'à Châtelard, voire jusqu'à Monroc», raconte le mécanicien.

«*Il faut décapier et poncer les anciennes couches de*

verniss, polir les pièces en métal et refaire les tentures des parois. Comme nous rénovons à l'état original nous avons parfois des surprises, mais c'est ça qui est intéressant. Nous avons déjà passé des milliers d'heures à retaper ce train, mais qui aime ne compte pas...», ajoute pour sa part Jean Délez.

Christian Hofmann



Michel Rard, la passion et l'expérience... C'est l'homme à tout faire du TNT.

christian hofmann



Jean Délez, le bras droit de Michel Rard.

christian hofmann

Des parrains

Pour trouver les fonds nécessaires à la rénovation et à l'exploitation du train historique, l'association TNT vous propose de parrainer un tronçon des 2477 mètres de crémaillère que compte la voie du Martigny-Châtelard. Vous trouverez tous les renseignements sur ce parrainage ou pour devenir membre de l'association à l'adresse suivante: TNT, case postale 42, CH-1922 Salvan ou sur l'internet www.trainnostalgique-trient.ch