

## TRANSPORTS TRAIN NOSTALGIQUE DU TRIENT

## Une automotrice centenaire et ses petites sœurs...



La fameuse automotrice, rutilante, devant la gare de Vernayaz. LDD

## MARCEL GAY

Les bénévoles de l'association Train nostalgique du Trient (TNT) ont la banane. La casquette bien plantée sur la tête, ils agitent la palette avec entrain, heureux de donner le départ à une automotrice de 1921! Eh oui, le train centenaire fonctionne encore et il fait la fierté de tous ces bénévoles qui s'activent pour maintenir en état de roulement non seulement cette fameuse automotrice no 32, mais également d'autres véhicules ferroviaires. Président de cette association, François Jacquier nous a ouvert les portes du dépôt. Rencontre

**François Jacquier, on vous sent impatient de nous annoncer une bonne nouvelle...**

Oui, et ce n'est pas qu'une bonne nouvelle, mais un événement historique en Valais. Ce n'est pas tous les jours que l'on peut fêter les 100 ans d'une automotrice. Alors nous sommes très heureux d'annoncer cet anniversaire.

**Et si l'on a bien compris, cette alerte centenaire roule toujours...**

Sachez que notre vénérable centenaire a déjà assuré cinq trains en 2021 entre Martigny et Vernayaz. Des trains privés pour des grou-

pes, avec apéro à bord et visite du dépôt TNT de Martigny. Les passagers ont été honorés de voyager à bord d'une centenaire qui n'a rien perdu de sa fiabilité et de sa robustesse.

**C'est donc la doyenne de votre parc de véhicules?**

Non, c'est le contraire: il s'agit de la benjamine de l'association. Les autres véhicules datent de 1905, 1908 et 1909 et ont déjà passé leur centenaire depuis plusieurs années!

**«Une plaquette sur l'histoire de ces machines est en cours d'élaboration.»**

FRANCOIS JACQUIER  
PRÉSIDENT DE TNT

**On croit savoir que vous tenez des archives précises sur l'arrivée et le parcours de ces machines...**

En 1920, dans le cadre des travaux de construction du barrage de Barberine et de l'usine électrique de Châtelard, les CFF passent commandes de deux automotrices puissantes pour acheminer les matériaux de construction. El-

les furent mises en service en 1921, sous l'égide du Martigny-Châtelard (MC) et financées par les CFF, car la compagnie du MC n'avait pas les moyens financiers pour acquérir du nouveau matériel roulant. Numérotées 31 et 32, ces robustes machines puissantes pour l'époque (400 CV) ont assuré d'innombrables trains de marchandises, mais également des trains de voyageurs et des trains de déneigement.

**Et vous les avez maintenues en bon état?**

Pas tout à fait. L'automotrice no 31 a été démolie en date du 12 octobre 2011. En revanche, sa sœur, la 32, a été préservée et sauvegardée par les bénévoles de l'association. Et pour la mettre à l'abri, en 1996-1997, l'association a construit un grand dépôt à Martigny, vers la gare CFF.

**Vous organisez chaque année un week-end pour le public avec au programme des balades en train. On imagine que pour les 100 ans de l'automotrice no 32 vous allez faire la fête?**

Le TNT organise en effet, depuis dix ans, un traditionnel week-end rétro (train et bus) à la fin octobre. Supprimé en 2020 à cause du



François Jacquier, tout heureux de bichonner les anciennes automotrices. LDD

Covid, il n'aura pas lieu en 2021, à cause de travaux sur la ligne et des conditions sanitaires rendant compliquée la gestion du public. Il était justement prévu de fêter les 100 ans cette année en octobre. Le centenaire sera reporté en 2022 où une manifestation spéciale pour les 175 ans des transports publics suisses est prévue.

#### Donc rien n'est prévu pour marquer le coup...

Rien en présentiel pour les raisons évoquées, mais une plaquette sur l'historique de ces machines (textes et photos historiques) est en cours d'élaboration et devrait sortir de presse en 2022. Cette plaquette sera destinée principalement aux passionnés ferroviaires et aux passionnés de patrimoine régional.

[www.trainnostalgique-trient.ch](http://www.trainnostalgique-trient.ch)



L'automotrice dans sa version d'origine, à la gare de Salvan vers 1930. LDD

PUB

## We Elevate...You Technicien de service et monteur en ascenseur

Tu travailles dans un métier technique et cherches un nouveau défi ? Rejoins Schindler Valais et aide-nous à améliorer le monde de la mobilité !

#### Technicien de service 80 - 100 %, Région d'Entremont, Martigny, Conthey

Comme technicien de service, tu entreprends les services réguliers, des petites réparations et assures une assistance rapide en cas d'urgence dans ta région lors du service de piquet.

#### Monteur en ascenseur 80 - 100 %, Région Sion

Comme monteur tu construis de nouvelles installations de A à Z, en commençant par les pièces détachées et jusqu'à la mise en service de l'appareil.

#### Nous t'offrons l'opportunité de :

- Formation complète dans le Liftcamp d'Ascenseurs Schindler
- Mise à disposition de ton propre véhicule

#### Envie de façonner la mobilité de demain avec nous?

Pour toute question complémentaire, Florentine Neeff Büchli est à ta disposition au numéro (+41) 41 445 36 30.

[www.schindler.ch](http://www.schindler.ch)

We Elevate



Schindler