

François Jacquier, président de l'association « Train Nostalgique du Trient »

« La Vallée du Trient doit beaucoup à son train »

François Jacquier président de l'association « Train Nostalgique du Trient » qui met sur pied un week-end rétro les 26 et 27 octobre prochains à Martigny.

«Ce n'est pas moi qu'il faut photographier. Les vedettes ici ce sont les automotrices et les voitures historiques de la ligne Martigny - Châtelard (MC).» François Jacquier n'est pas du genre faux modeste. Il voue une réelle passion pour le matériel historique de cette ligne ferroviaire. «Je suis tombé dedans quand j'étais petit. Mon grand-père puis mon père ont été chefs de gare à Salvan. J'ai habité dix ans dans cette gare, lorsque j'étais enfant c'était ma place de jeu.»

Un train acteur du développement de la Vallée du Trient

Contrairement à son père et à son grand-père, François Jacquier n'a jamais travaillé au MC. «J'ai effectué un apprentissage d'agent du mouvement aux CFF. Depuis 23 ans je travaille au guichet de la gare de Martigny. Je suis donc un em-

ployé des CFF, comme du reste la plupart des membres de l'association Train Nostalgique du Trient (TNT). Je suis domicilié à Salvan. Pour venir travailler à Martigny j'emprunte le MC. J'aime ce train, j'aime cette ligne. La Vallée du Trient doit beaucoup à son train. Au début du 20^e siècle il a contribué au développement touristique de Salvan - Les Marécottes et de Finhaut. Il a transporté le matériel pour la construction de l'usine CFF du Châtelard, du barrage de Barberine dans les années 1920 puis de celui d'Emosson au début des années 70.»

Matériel bien conservé

C'est en 1995 que François Jacquier fonde l'association TNT avec un groupe de férus comme lui de la ligne MC. Ils ont su saisir la chance de pouvoir récupérer du matériel roulant bien conservé pour son grand âge (une voiture aujourd'hui propriété de TNT a même participé au voyage inaugural de la ligne qui a eu lieu le 18 août 1906). «Si ce matériel a été si bien conservé, c'est grâce aux cheminots qui ont travaillé le siècle passé sur cette ligne. C'était leur train, ils prenaient grand soin de leur matériel. Nous ne faisons que de prendre le relais.»

Alberto Cherubini



François Jacquier dans le dépôt de Martigny où les membres de l'association TNT bichonnent leurs véhicules historiques.

Gare de Martigny - Samedi 26 et dimanche 27 octobre 2013

Week-end rétro de l'association « Train Nostalgique du Trient »

Balades en automotrice de 1921 à voie étroite entre Martigny et Vernayaz et balades en car Saurer rétro PTT de 1962

Présence de la voiture-salon des TMR

Soupe à la courge - Sandwichs - Gâteaux

BIO



François Jacquier est né le 28 février 1965. De 1981 à 1984 il a

effectué un apprentissage d'agent du mouvement aux CFF. Depuis 23 ans il est employé au guichet de la gare CFF de Martigny.

Fidèle membre du SEV depuis son entrée aux CFF, François Jacquier est domicilié à Salvan où il vit avec sa femme et leurs deux enfants.

L'association Train Nostalgique Trient

Train Nostalgique du Trient (TNT) est une association qui a pour but de sauvegarder les véhicules historiques de la ligne Martigny - Châtelard. Sur un terrain que les CFF lui louent, à proximité de la gare de Martigny, l'association TNT a aménagé un dépôt qui abrite les automotrices et voitures d'époque, ainsi qu'un fort intéressant petit musée qui relate l'histoire de la ligne. Chaque automne, TNT organise un week-end rétro pour se faire mieux connaître. Le rêve de François Jacquier, c'est de pouvoir rouler avec l'automotrice BCFeh 4/4 No 15 de 1909 jusqu'à Châtelard en 2015, année qui marquera les 20 ans de TNT : «notre principale difficulté est d'obtenir le feu vert de l'OFT pour pouvoir rouler sur les fortes rampes de la ligne». www.trainostalgique-trient.ch

DU MC AU MONT-BLANC EXPRESS

La ligne métrique Martigny - Châtelard (MC) est longue de 18,363 km. Elle se prolonge au-delà de la frontière et relie Martigny à St-Gervais (France) en passant par Chamonix. Aujourd'hui l'ensemble de cette ligne transfrontalière est connue sous le nom de Mont-Blanc Express. Côté français elle est exploitée par

la SNCF. Côté Suisse ce sont les TMR (Transports de Martigny et Régions) qui l'exploitent. «Avec les TMR nous avons de très bons contacts; lors de manifestations comme celle du week-end prochain, ils nous donnent de bons coups de main» tient à relever François Jacquier.

AC