

PATRIMOINE FERROVIAIRE

La «15» sur les plots

Sur les plots à 102 ans! Elle aura tout vu, la «15», l'une des automotrices du Train nostalgique du Trient (TNT), l'association qui cherche à sauvegarder le patrimoine ferroviaire de la ligne Martigny-Châtelard. Toute sa partie roulante a été démontée récemment pour subir une révision complète.

C'est grâce à des vérins eux aussi historique que l'opération a été réalisée dans les ateliers de l'association, près de la gare de

Martigny. Les bogies seront envoyés dans la région de Lenzburg (AG), où le dernier spécialiste de ces antiquités a conservé un savoir-faire ancestral.

Si tout se passe bien, la «15» pourrait reprendre du service en 2015, à l'occasion des 20 ans du TNT. En incluant la révision des freins et de la partie électrique, ce chantier est devisé à près de 200 000 francs, financés notamment par la Loterie romande et Pro Patria. **OH**



L'opération de levage s'est déroulée il y a peu dans les ateliers du TNT. DR