

MARTIGNY Membres de l'association Train nostalgique du Trient, François Jacquier, Anthony Evéquoz et Raphaël Pianta ont uni leur passion du rail et de la ligne du Martigny-Châtelard.

Un ouvrage pour rendre hommage

CHARLES MÉROZ

Elles en ont effectué des trajets, avalé des kilomètres. Elles, ce sont les cinq automotrices et les six voitures-pilotes qui, entre 1964 et 2014, ont assuré le transport des voyageurs et des marchandises sur la ligne du Martigny-Châtelard. «Dans la vallée du Trient, ces machines emblématiques ont marqué les esprits. Leur fiabilité n'a jamais été prise en défaut. Nous avons voulu leur rendre hommage pour leurs bons et loyaux services durant un demi-siècle», explique François Jacquier. Le président de l'association Train nostalgique du Trient (TNT) et ses deux compères Anthony Evéquoz et Raphaël Pianta ont donc consacré pas mal de leur temps libre à la recherche de photographies en vue de la réalisation d'un ouvrage de référence. «Cela nous a pris trois ans de travail, mais je pense que cela en valait la peine», se félicite Anthony Evéquoz. Un livre de 125 pages riche de 230 illustrations en noir-blanc et en couleur sort de presse cette semaine.

Il sera présenté samedi et dimanche à la gare de Martigny où TNT organise son rendez-vous rétro annuel destiné à tous les nostalgiques de vieux matériel ferroviaire (voir encadré).

De 30 à... 125 pages

«Au début, on parlait d'une brochure d'une trentaine de pages, mais on a fini avec un livre de plus de 120 pages», sourit Anthony Evéquoz. «Notre quête de matériel photographique a porté ses fruits. Et on a eu beaucoup de plaisir à le faire. On s'est rendu compte que les gens connaissent ces voitures et, surtout, les ont beaucoup utilisées dans la vallée du Trient», note François Jacquier. L'ouvrage est consacré aux automotrices qui ont circulé sur la ligne du Martigny-Châtelard à partir des années soixante. «Il s'agit du matériel roulant de troisième gé-



François Jacquier, président de TNT (à dr.), et le vice-président Anthony Evéquoz présentent l'ouvrage qui sera dévoilé ce prochain week-end à la gare de Martigny. SABINE PAPILLOU

nération utilisé par la compagnie du MC dans la vallée. A l'époque, ces machines ont remplacé les voitures anciennes de première et deuxième générations que nous nous efforçons de préserver dans notre dépôt, près de la gare CFF», précise le président de TNT.

Le livre relate l'histoire de la livraison des automotrices à la compagnie du MC – aujourd'hui TMR depuis la fusion avec la compagnie du MO – et aborde un volet technique en lien avec la capacité et le fonctionnement de ces machines. «Leur vie est expliquée de A à Z. Les textes sont compréhensibles par tout le monde, même si cet ouvrage est plutôt destiné à des passionnés de l'univers ferroviaire», observe Anthony Evéquoz.

Des millions de kilomètres parcourus

Pour François Jacquier, cette petite aventure a permis au trio de découvrir ou de redécouvrir



Une automotrice et sa voiture-pilote sont de passage en gare des Marécottes le 20 juillet 1990. COLLECTION EUGÈNE GROSS

certain aspects de la ligne «dont on n'avait plus forcément conscience, comme le transport des fraises du Trétién à Martigny ou encore l'acheminement du ciment au moyen d'un wagon équipé d'une caméra qui permettait au mécanicien de voir la voie.» Le président de TNT insiste par

ailleurs sur la solidité de ce patrimoine: «La plupart de ces machines ont entre 1 et 1,5 million de kilomètres au compteur. Elles ont été en service durant un demi-siècle entre Martigny et Châtelard. La distance entre les deux gares est de 18 kilomètres. Je vous laisse imaginer la distance

WEEK-END RÉTRO À LA GARE

TNT organise son traditionnel rendez-vous rétro samedi et dimanche à la gare de Martigny. Comme à l'accoutumée, la possibilité sera offerte à toutes les personnes intéressées de monter à bord de l'automotrice 32 de 1921 qui assurera les trajets allers et retours entre Martigny et Vernayaz à partir de 10 h 50. De nombreuses animations sont prévues durant tout le week-end. Un wagon-raclette sera ainsi aménagé à bord du 115 de 1907 et pour les nostalgiques des vieux bus postaux, un oldtimer de 1962 assurera la balade dans la région dès 10 heures. Toutes les infos sur: www.trainostalgique-trient.ch ● CM

parcourue. C'est impossible de calculer. Certaines de ces machines sont d'ailleurs utilisées aujourd'hui encore sur la ligne en cas de besoin.» ●

EN BREF

MARTIGNY-COMBE

Le PDC est au complet au Conseil communal

Le PDC de Martigny-Combe a désigné Florence Fusay et Grégoire Maret pour occuper les deux sièges supplémentaires obtenus à la suite du score – le plus élevé de l'ensemble des candidats avec 630 voix – réalisé par Florence Carron Darbellay au soir du 16 octobre. Domiciliée à Martigny-Croix, Florence Fusay est diplômée de l'École suisse de tourisme. Elle occupe actuellement le poste de coordinatrice de projets au sein du FVS Group. Grégoire Maret réside à Planojean. Il est chargé de sécurité sur le chantier de Nant de Drance et est bijoutier-joaillier indépendant. Il sera le seul représentant de Ravoire au Conseil communal. ● CM/C

AGENDA

MERCREDI 26 OCTOBRE

Atelier pour enfants au Manoir

MARTIGNY Un atelier pour enfants (7-12 ans) est organisé ce mercredi de 14 à 16 h au Manoir de la Ville de Martigny dans le cadre de l'expo Pascal Seiler et Carlo Schmidt. Inscriptions gratuites (goûter compris) au 027 721 22 30 ou par mail: manoir@villedemartigny.ch

DÈS VENDREDI 28

La Revue 2016

VERNAYAZ Le coup d'envoi de la Revue 2016 sera donné ce vendredi 28 octobre à 20 h à la salle de musique, à Vernayaz. Sous la conduite de Bernard Vouilloz, les comédiens donneront 12 représentations de leur spectacle d'ici au 20 novembre. Vente des billets au 027 764 13 57.

PUBLICITÉ

Conseils
PME

Jean-Pierre Vuistiner, directeur Raiffeisen de Sierre & Région
Jean-Claude Fischer, directeur R&D Carbon

Entreprendre ensemble - Des décisions prises localement en faveur des PME valaisannes

raiffeisen.ch/pme-valais

RAIFFEISEN