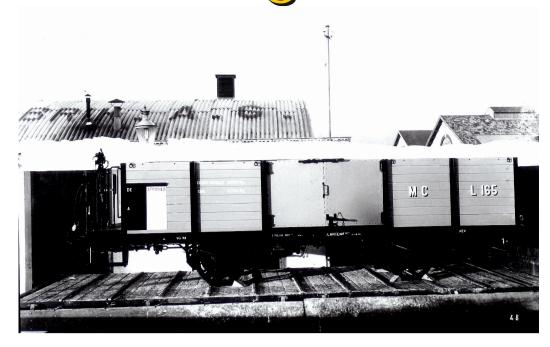
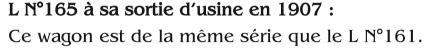
Wagon couvert K N°121 de 1936 ancien wagon tombereau L N°161 de 1907







Dépôt de Vernayaz dans les années 1980 : Le Gk N°121 dans sa dernière livrée

Construit par	SWS
Tare	7 t
Charge utile	10 t
Vitesse en adhérence	35 km/h
Vitesse en crémaillère	9 km/h
Longueur hors tampons	7 m 74
Longueur du plancher	6 m 70
Largeur	2 m 46
Largeur de la porte (à l'origine)	1 m 80
Hauteur des parois (à l'origine)	1 m 00
Hauteur totale (à l'origine)	1 m 948
Surface du plancher	14 m^2
Empattement des essieux	3 m 15
Prix	6'184 francs
Date de réception	1907

A l'origine, ce wagon plat (tombereau) à deux essieux supportait une charge utile de 10 tonnes. Au début, il avait un caisson avec une porte. Ce wagon possède une plate-forme avec la vis pour le frein à main ainsi que des boyaux d'accouplement pour le frein à air Westinghouse.

Ce wagon fut transformé en wagon couvert par les ateliers de la compagnie à Vernayaz en 1936. Il fut renommé K N°121. Ce numéro était resté libre depuis le départ des wagons couverts K N°121 à 124 au Brünig. Ces derniers appartenaient aux CFF malgré leur immatriculation MARTIGNY - CHATELARD. Dans les années 1960, il fut rebaptisé Gk N°121.

Ce wagon servait à l'origine pour le transport des marchandises en vrac (bois, pierre, ballast). Puis après sa transformation, il servit au transport des marchandises délicates comme les fruits, les colis de détails et aussi le bétail.

Il fut offert par les TMR SA au TNT en 2013. Il fut transféré du dépôt de Vernayaz au dépôt TNT le 20 septembre 2013.