

L'Echo du Rail

L'essentiel de l'actualité ferroviaire - Disponible uniquement par abonnement - N° 346 ● octobre 2011



Les 30 avril et 1^{er} mai, l'automotrice BCFeh 4/4 15 du Train nostalgique du Trient (1909) a effectué ses dernières courses spéciales entre Martigny et Vernayaz. Elle doit maintenant subir une révision qui l'immobilisera au moins deux ans, pendant lesquels les circulations historiques du TNT seront assurées par l'automotrice ABDeh 4/4 32 de 1921.

SUISSE

Le 26 septembre, pour le 15^{ème} anniversaire de l'association valaisanne Train nostalgique du Trient, l'automotrice ex-Martigny - Châtelard ABDeh 4/4 32 du TNT (1921) rencontre en gare de Martigny la locomotive ex-CFF Ae 4/7 10950, propriété de l'association Swisstrain (1931).
Photo François JACQUIER



Pour le centenaire de la ligne à voie normale Martigny - Orsières de la compagnie des Transports de Martigny et Région (TMR), un train spécial franchit le 19 septembre le viaduc de Sembrancher en direction du Châble. L'automotrice ABDe 4/4 9 et la voiture-pilote Bt 32 sont poussées par la 030T E 3/3 16388 de l'association Vapeur Val-de-Travers (VVT).
Photo François JACQUIER