

Spezialplan : CHF 150'000.- für die Nr 15



Unsere Absicht ist es, alle Anstrengungen auf den schönsten Triebwagen, den **BCFeh 4/4 Nr.15, Baujahr 1909**, zu konzentrieren, der zugleich der älteste betriebstüchtige der MC - Bahn ist.

**GERADE JETZT BRAUCHEN WIR IHRE
UNTERSTÜTZUNG WIE NIE ZUVOR !!**

Dieser Triebwagen wird im Jahr 2009 hundertjährig!

Spezialplan CHF150'000.-- für die Nr. 15

Budget gemäss heute vorliegender Offerten :

- 60'000.-- CHF Revision/Radreifen Drehgestell 1
- 60'000.-- CHF Revision/Radreifen Drehgestell 2
- 15'000.-- CHF verschiedene Ultraschallprüfungen
- 5'000.-- CHF Transportkosten (Bahn/Strasse)
- 5'000.-- CHF Anschaffung von Zubehöerteilen
- 5'000.-- CHF Sockel für die Wagenkastenheber

**Unterstützen Sie uns mit Spenden, Ankauf
von Zahnstangenmetern, Patenschaften ;
werden Sie Mäzen des 15 !!**

Im voraus herzlichen Dank !

**Helfen Sie uns, den Nostalgie - Mt - Blanc - Express zu
gründen, den neuen touristischen Trumpf des Trienttales!!**



Um den gestellten Forderungen entsprechen zu können, müssen wir eine vollständige technische Revision durchführen: Wagenkasten anheben, Drehgestelle revidieren, die Radreifen erneuern und ultraschallens zwecks Ertüchtigung für den Verkehr auf den Strecken der MC.

TNT verfügt weder über die technischen noch menschlichen Mittel, um diese Arbeiten auszuführen und muss sich an eine spezialisierte Werkstätte wenden, da auch die TMR nicht zur Verfügung stehen.